บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด ให้เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือ บริษัทพูลวณิชย์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ถนนบางปะอิน-บางไทร ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (**รูปที่ 1.1-1**) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เนื่องจากการพัฒนาโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการท่าเทียบเรือที่รองรับขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร เพื่อใช้ประกอบการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า กำหนดโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 และกำหนดโดยระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.1-1 พื้นที่โครงการโดยสังเขป

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 35/2565 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/19419 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 (**เอกสาร 1-1** ใน**ภาคผนวก 1**) และมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (**เอกสาร 1-2** ใน**ภาคผนวกที่ 1**)

ต่อมาบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 จากกระทรวงคมนาคม ตามใบอนุญาตที่ 45/2566 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2566 (**เอกสาร 1-3** ใน**ภาคผนวกที่ 1**) และได้ผ่านการรับรองท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จำนวน 4 ท่า มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ จากกรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ตามหนังสือที่ คค 0312/115 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2568 (**เอกสาร 1-4** ใน**ภาคผนวกที่ 1**)

ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินกิจการ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568 ได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2569 เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 29/2 หมู่ที่ 3 ถนนบางปะอิน-บางไทร (ทางหลวงหมายเลข 3309) ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในเขตการปกครองของเทศบาลตำบลราชคราม โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	แม่น้ำเจ้าพระยา ถัดไปเป็นพื้นที่ตำบลสนามชัย
ทิศใต้	ติดกับ	ถนนบางปะอิน-บางไทร ถัดไปเป็นโกดังสินค้าของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ทางสาธารณประโยชน์ ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่รกร้างต่อเนื่องไปจนถึงพื้นที่คลังสินค้าและท่าเทียบเรือของบริษัท เจียไต๋ จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดกับ	บ้านเรือน 2 ชั้น จำนวน 2 หลัง ห้องแถวและปั๊มน้ำมันขนาดเล็ก ถัดไปเป็นลานกองดินและสินค้าและกลุ่มอาคารของบริษัท ท็อปเทนส์ การเกษตร จำกัด

1.2.2 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

1. พื้นที่โครงการ

ท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด มีท่าเทียบเรือ จำนวน 8 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 264 เมตร เชื่อมโยงกับพื้นที่หลังท่าซึ่งเป็นที่ตั้งของโกดังสินค้า จำนวน 3 โกดัง (6 โกดังย่อย) บนโฉนดที่ดินจำนวน 4 แปลง โดยโฉนดที่ดินเลขที่ 15344 และ 6304 เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด และโฉนดที่ดินเลขที่ 28074 และ 22427 เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด รายละเอียดขนาดที่ดินแสดงดัง**ตารางที่ 1.2.2-1** และ**รูปที่ 1.2.2-1**

ตารางที่ 1.2.2-1 ขนาดที่ดินของโครงการ

เลขที่โฉนด	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขที่ดิน	พื้นที่			
			ไร่	งาน	ตารางวา	ตารางเมตร
15344	บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	261	1	2	45	2,580
6304	บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด	47	7	0	44	11,376
28074	บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด	414	6	1	92	10,368
22427	บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด	337	7	2	51	12,204
รวม			**22**	**3**	**32**	**36,528**

ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.2.2-1 ผังต่อโฉนดที่ดินของโครงการ

2. ท่าเทียบเรือ

1) องค์ประกอบท่าเทียบเรือ

โครงการมีท่าเทียบเรือหลัก (Jetty) จำนวน 4 ท่า แบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ ท่าเทียบเรือรูปตัวไอ (I) จำนวน 3 ท่า และท่าเทียบเรือรูปตัวที (T) จำนวน 1 ท่า โดยปลายท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า ยื่นล่วงล้ำลำแม่น้ำเจ้าพระยารวม 55 เมตร เมื่อวัดจากแนวเขตที่ดินโครงการ และมีพื้นที่ลานคอนกรีตด้านหลังที่ใช้สำหรับเป็นท่าเทียบเรือรองหรือเรียกว่า ท่าใน (Bay) อีกจำนวน 4 ท่า (**รูปที่ 1.2.2-2**) รายละเอียดดังนี้

1.1) ท่าเทียบเรือหลักรูปตัวที (J1A) จำนวน 1 ท่า มีความยาวหน้าท่า 40 เมตร กว้าง 12.4 มีพื้นที่ 727 ตารางเมตร เชื่อมเข้าหาลานคอนกรีตด้วยสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 17.4 เมตร โครงสร้างเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับด้วยพื้นคอนกรีตสำเร็จ (Plank Girder) และระบบคาน โดยมีกลุ่มเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ทำหน้าที่รับน้ำหนักโครงสร้างทั้งหมด พร้อมทั้งได้ดำเนินการติดตั้งแนวสแลนท์ป้องกันฝุ่นละอองด้านข้างท่าเทียบเรือ J1A เพิ่มเติม เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองต่อบ้านเรือนฝั่งทิศตะวันตก

1.2) ท่าเทียบเรือหลักรูปตัวไอ (J1-J3) จำนวน 3 ท่า อยู่ถัดไปทางตะวันออกท่าเทียบเรือหลักรูปตัวที แต่ละท่ามีพื้นที่ประมาณ 320 ตารางเมตร โดยมีความกว้าง 10 เมตร และยาว 30 เมตร เชื่อมเข้าหาลานคอนกรีต โครงสร้างเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับด้วยพื้นคอนกรีตสำเร็จ (Plank Girder) และระบบคาน โดยมีกลุ่มเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ทำหน้าที่รับน้ำหนักโครงสร้างทั้งหมด

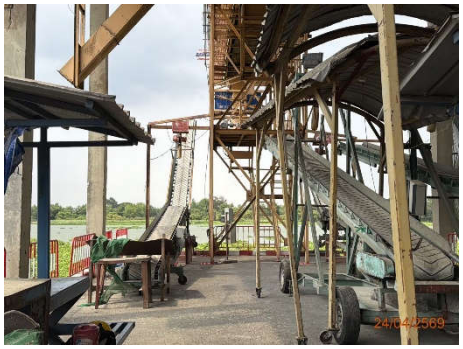
1.3) ท่าเทียบเรือรอง (Bay 1 – Bay 4) หรือท่าใน เป็นสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำที่ยื่นออกไป 25 เมตร จากแนวเขตที่ดินยาวตลอดแนวด้านหน้าที่ดิน โครงสร้างเป็นลานคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับด้วยเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แบ่งเป็น 3 ตอน ได้แก่

- ลานคอนกรีตด้านหลังท่าฯ J1 มีความยาวประมาณ 72 เมตร
- ลานคอนกรีตด้านหลังท่าฯ J2 และ J3 มีความยาวประมาณ 140 เมตร
- ลานคอนกรีตด้านหลังท่าฯ J1A มีความยาวประมาณ 52 เมตร

ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.2.2-2 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ

1.4) สิ่งจำเป็นอันเป็นส่วนประกอบของท่าเทียบเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ อาคารระบบสายพานลำเลียงสินค้าหรืออาคารโกรกลงสินค้า, เครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์, เครื่องสายพานลำเลียงสินค้าแบบเคลื่อนที่ได้, หลักผูกเรือ, หลักกันกระแทก, แผนกั้นเหล็กกันพลัดตก, คันขอบปูน (Concrete Curb) และบันไดปฏิบัติงานหน้าท่า (**รูปที่** 1.2.2-3)



ระบบสายพานลำเลียงสินค้า

เครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์

หลักผูกเรือ

หลักกันกระแทก

แผนกั้นเหล็กกันพลัดตก

คันขอบปูน (Concrete Curb)

ภาพที่ 1.2.2-1 ส่วนประกอบของท่าเทียบเรือ

3. พื้นที่หลังท่า

พื้นที่หลังท่าตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน จำนวน 4 แปลง พื้นที่รวม 22.83 ไร่ หรือ 36,528 ตารางเมตร โดยมีการแบ่งสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่หลังท่า แสดงดัง**ตารางที่ 1.2.2-2** และ**รูปที่ 1.2.2-3**

ตารางที่ 1.2.2-2 สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่หลังท่า

การใช้ประโยชน์พื้นที่หลังท่า	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ร้อยละ
1. อาคารโกดังสินค้า 3 หลัง (แบ่งออกเป็น 6 หลังย่อย)	21,870	59.9
2. ถนนภายใน ทางเท้า และที่จอดรถ	12,454	34.1
3. พื้นที่สีเขียว สวนหย่อม	1,535	4.2
4. อาคารสำนักงาน และเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก	363	1.0
5. อื่นๆ ได้แก่ โรงอาหาร ห้องน้ำ ป้อมยาม ที่นั่งพักผ่อนของคนงาน	306	0.8
รวมทั้งหมด	**36,528**	**100.0**

ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.2.2-3 แผนผังรวมท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า

4. สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ

การดำเนินกิจการของโครงการเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทปุ๋ยและสินค้าเกษตร และการจัดเก็บสินค้าเกษตรชั่วคราวในโกดังสินค้า นอกจากนี้ ยังมีบริษัทเอกชนผู้เช่าโกดังในพื้นที่หลังท่าเพื่อดำเนินการเป็นสถานที่บรรจุปุ๋ยเคมีใส่ถุงเพื่อจัดจำหน่าย ซึ่งไม่มีกระบวนการผลิตที่ก่อให้เกิดของเสีย หรือน้ำเสีย แต่อย่างใด

5. ประเภทและขนาดของเรือสินค้าที่เทียบท่า

การขนส่งสินค้าเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ เป็นเรือและรถบรรทุกของผู้ประกอบการขนส่ง หรือเอกชนร่วมให้บริการทั่วไป โดยมีเรือที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือของโครงการ ประกอบด้วย เรือลำเลียงสินค้า หรือเรือโป๊ะ (Barge) และเรือลากจูง (Tug) หรือเรือโยง

6. การจราจรทางน้ำ

6.1 เส้นทางการเดินเรือ: เรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือโครงการสามารถล่องเรือสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการได้ตลอดทั้งปีทั้งขาขึ้นและขาล่อง เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีความลึกเพียงพอต่อการเดินเรือโป๊ะประกอบกับเป็นช่วงแม่น้ำที่มีความกว้างประมาณ 380-400 เมตร และค่อนข้างตรงทำให้ล่องเรือได้สะดวกและปลอดภัย

6.2 ที่จอดเรือ: เรือโป๊ะบรรทุกสินค้าที่จะเข้าใช้ท่าเทียบเรือของโครงการโดยทั่วไปล่องมาเป็นขบวนๆ ไม่เกิน 4 ลำ กรณีท่าเทียบเรือไม่ว่างหรือต้องรอคิวเข้าเทียบท่า เรือสินค้าเหล่านี้สามารถจอดรอบริเวณหน้าท่าได้ในลักษณะขนานแนวหน้าท่า โดยกาบเรือด้านนอกสุดจะอยู่ห่างจากปลายท่า Jetty ประมาณไม่เกิน 50-60 เมตร จึงไม่ได้กีดขวางแนวร่องน้ำเดินเรือช่วงกลางแม่น้ำ ซึ่งอยู่ห่างจากปลายท่าเทียบเรือ (Jetty) ไปอีกประมาณ 100 เมตร

6.3 การกลับลำเรือ: เรือลากจูงสามารถทำการลากเรือโป๊ะเพื่อกลับลำเรือบริเวณหน้าท่าได้ทันที เนื่องจากแม่น้ำช่วงด้านหน้าท่าของโครงการมีความกว้างเพียงพอและไม่ได้กีดขวางหรือแล่นตัดข้ามเส้นทางเดินเรือกลางแม่น้ำ โดยการกลับลำเลียงจะมีรัศมีประมาณไม่เกิน 1.5 เท่าของความยาวเรือโป๊ะ

6.4 ระบบไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือ: โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยื่นลงไปในแม่น้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรไปมาสามารถสังเกตเห็นในระยะไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล (1.852 กิโลเมตร) โดยเป็นไฟกระพริบสีเหลืองมองเห็นได้ในระยะไกล

6.5 ความลึกหน้าท่าและร่องน้ำเดินเรือ: บริเวณท่าเทียบเรือมีความลึกเฉลี่ยประมาณ -4.00 ถึง -5.00 เมตร (ที่ปลาย Jetty) จากระดับน้ำลงต่ำสุด (- 0.39 เมตร รทก.) ซึ่งเป็นระดับความลึกที่เพียงพอต่อการรับการเทียบท่าของเรือขนาดสูงสุดที่จะเข้ามาใช้บริการ โดยมิติเรือขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการได้นั้น มีความกว้างประมาณ 19 เมตร ความยาวไม่เกิน 50 เมตร ระยะกินน้ำลึกประมาณ 4.5 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด ระวางบรรทุกสินค้าประมาณ 3,300-3,500 ตัน หรือประมาณ 1,200-1,300 ตันกรอส สำหรับร่องน้ำเดินเรือของแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงด้านหน้าโครงการถือได้ว่ามีลักษณะกายภาพโดยธรรมชาติที่เพียงพอต่อการเดินเรือแบบแล่นสวนทางกันได้อย่างปลอดภัยตลอดทั้งปี โดยทุกพื้นที่ที่มีความลึกมากกว่า -5.00 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด (- 0.39 เมตร รทก.) สามารถใช้เดินเรือโป๊ะบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ได้

6.6 การนำเรือเข้าออกจากท่าเทียบเรือ: ผู้ประกอบการเดินเรือสินค้าจะต้องเดินเรือให้มีความปลอดภัยทางน้ำโดยปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าที่กำหนด เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัย โดยการควบคุมกำกับดูแลของนายท่า

7. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและการจราจรภายใน

7.1 ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือสินค้า (Inbound)

การขนถ่ายสินค้าประกอบด้วย 2 วิธี คือ การใช้รถแบคโฮแขนยาวตักขึ้นใส่ Hopper และส่งต่อไปยังสายพานลำเลียงเข้าสู่โกดังโดยตรง และการใช้รถแบคโฮแขนยาวตักใส่รถบรรทุกนำส่งเข้าโกดัง

7.2 ขั้นตอนการขนส่งสินค้าทางเรือสินค้า (Outbound)

สินค้าที่มีสัดส่วนมากที่สุดที่นำมาลงเรือสินค้า คือ ข้าวสารบรรจุถุง มีวิธีการขนถ่ายโดยใช้ระบบสายพานลำเลียงขนาดเล็กไม่ประจำที่ และทำการจัดเรียงสินค้าให้เต็มลำเรือโดยคนงาน ส่วนสินค้าบรรจุถุง จะขนถ่ายโดยใช้รถเครนยกสินค้าลงเรือ

8. จำนวนพนักงานและผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการ

พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการประกอบด้วย พนักงานของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด, พนักงานของบริษัทลูกค้าผู้เช่าโกดังประกอบกิจการ, พนักงานขับรถขนส่งและเครื่องจักรช่วยในการขนถ่าย และพนักงานที่มากับเรือโป๊ะและเรือโยง ซึ่งพนักงานทุกกลุ่ม ยกเว้นพนักงานของโครงการ จะมีจำนวนไม่แน่นอนในแต่ละวันขึ้นอยู่กับจำนวนเรือสินค้าที่เข้าเทียบท่าในแต่ละวัน

1.2.3 ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

1) การใช้น้ำ

การใช้น้ำประปาของโครงการ ได้จากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) โดยต่อเชื่อมท่อประปาเข้าสู่โครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 3309 และแยกไปตามแนวท่อ 2 ทาง คือ แนวท่อประปาด้านทิศตะวันออกแยกเข้าสู่ห้องน้ำของอาคารสำนักงาน 2 สำหรับอีกแนวท่อขนานไปตามแนวรั้วเข้าสู่ถังเก็บน้ำประปาสำรอง 2 ถัง ปริมาตรรวม 4,000 ลิตร บริเวณด้านข้างป้อมยามประตู 2 จากนั้นแนวท่อส่งต่อไปยังโรงอาหาร และห้องน้ำด้านข้างอาคารโกดัง 3 ซึ่งมีถังเก็บน้ำสำรองอีก 500 ลิตร ส่วนแนวท่อด้านทิศตะวันตกมุ่งไปยังอาคารสำนักงาน 1 และห้องน้ำด้านข้างโกดัง 1 ส่วนใหญ่การใช้น้ำประปาเป็นการใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ของพนักงานโครงการ พนักงานของบริษัทผู้เช่า คนขับรถบรรทุกขนส่งเละควบคุมเครื่องจักร รวมทั้งคนเรือและผู้มาติดต่อ

สำหรับการใช้น้ำของโครงการอีกส่วนหนึ่งได้จากการสูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาขึ้นมาใช้ โดยระบบปั๊มสูบน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ J1 ผ่านท่อสูบขนาด 3 นิ้ว โดยเป็นน้ำใช้สำหรับเติมใส่รถบรรทุกน้ำเพื่อการพรมน้ำบนถนนภายใน รถบรรทุกน้ำเพื่อการดับเพลิง และรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ส่วนบริเวณท่าเทียบเรือมีเพียงการขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการใช้น้ำ

2) การจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ดำเนินการให้บริการท่าเทียบเรือและโกดังเพื่อเก็บสินค้า และการบรรจุสินค้าสำเร็จ (Packing) จึงไม่มีกิจกรรมหรือการผลิตสินค้าที่ทำให้เกิดน้ำเสีย โดยแหล่งกำเนิดน้ำเสียของโครงการ เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการ น้ำเสียที่เกิดขึ้นเป็นลักษณะของน้ำเสียชุมชนโดยทั่วไป โครงการจึงได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ (Onsite Treatment) อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน ก่อนปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูล โครงการมีการตรวจสอบระดับเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุที่กำหนดจะประสานไปยังเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามาสูบไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป

3) การจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น เป็นลักษณะขยะจากชุมชนโดยทั่วไป โดยเกิดจากการบริโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานของบริษัทที่มาเช่าโกดังเก็บสินค้า คนขับรถบรรทุกขนส่ง คนเรือ และผู้มาติดต่อ โครงการจึงได้มีการติดตั้งถังขยะพลาสติก ขนาด 120 ลิตร พร้อมล้อเลื่อน ตามจุดต่างๆ เพื่อรองรับขยะแต่ละประเภทไว้ ประกอบด้วย ถังขยะแห้งทั่วไป ถังขยะประเภทย่อยสลายได้ ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย โดยมีความพียงพอในการรองรับขยะแต่ละประเภท

สำหรับในการรวบรวมขยะ โครงการได้จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการรวบรวมขยะในแต่ละบริเวณไปยังจุดพักขยะรวมของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด ที่อยู่ฝั่งตรงข้าม ซึ่งเป็นความตกลงในการใช้งานจุดพักขยะร่วมกันระหว่างบริษัททั้งสอง โดยเป็นบริเวณที่รถจัดเก็บขยะของเทศบาลตำบลราชครามจะเข้ามาจัดเก็บได้สะดวก

นอกจากนี้ บริเวณใต้ท่าเทียบเรือเป็นบริเวณที่มักมีเศษขยะมูลฝอย เศษไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่ลอยมากับกระแสน้ำเข้ามาติดและสะสมใต้ท่าเทียบเรือ โครงการจึงกำหนดให้มีกิจกรรมรณรงค์และทำความสะอาดใต้ท่าเทียบเรือและน่านน้ำใกล้เคียงเป็นประจำ

4) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำของโครงการ เป็นการออกแบบให้มีการระบายน้ำไปตามความลาดชันของพื้นที่ โดยมีการรวบรวมน้ำลงรางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู ซึ่งบริเวณปลายรางระบายมีบ่อพักน้ำ ก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำริมทางหลวงหมายเลข 3309 และส่วนหนึ่งระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา (ใต้ท่าเทียบเรือ)

5) ระบบไฟฟ้า และแสงสว่าง

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอบางปะอิน การใช้ไฟฟ้าในส่วนของท่าเทียบเรือมีน้อย เนื่องจากเป็นการใช้เครื่องจักรเครื่องยนต์ดีเซล ในการขนถ่ายสินค้าเป็นส่วนใหญ่ ส่วนการใช้ไฟฟ้าที่มีสัดส่วนมากจะเป็นการใช้ไฟฟ้าบริเวณหลังท่า ทั้งนี้ โครงการยังจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวถนนภายในและไฟสปอร์ตไลท์หน้าท่าเรือ โดยมีความสว่างครอบคลุมท่าเทียบเรือและลานคอนกรีตทั้งหมด

1.2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) ระบบรักษาความปลอดภัย

โครงการได้จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของบริษัท โดยจัดให้มีรั้วสูง 2 เมตร รอบโครงการ และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีระบบส่งเสริมความปลอดภัย เพื่อให้สามารถเฝ้าระวังเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นภายในโครงการได้ทั้งหมด โดยการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมทุกบริวณภายในพื้นที่หลังท่าและท่าเทียบเรือ

2) ระบบป้องอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำ

โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกน้ำดับเพลิง รวมทั้งมีระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน เส้นทางหนีภัยและจุดรวมพล ชุดและอุปกรณ์ของทีมระงับเพลิงไหม้ โดยมีผังแสดงตำแหน่งระบบป้องกันอัคคีภัยและแจ้งเหตุเพลิงไหม้

นอกจากนี้บริเวณหน้าท่าของโครงการได้ติดตั้งห่วงยางชูชีพ พร้อมเชือกเพื่อช่วยเหลือกรณีคนตกลงไปในแม่น้ำหน้าท่า โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโกดัง และมีตู้เก็บเสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ ซึ่งตั้งอยู่ด้านหน้าโกดัง 2

3) การเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน

โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉิน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับทราบบทบาทและหน้าที่ในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยแบ่งออกเป็น 3 แผน ได้แก่ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย, แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า (รวมแผนย่อยในการจัดการสินค้าและน้ำมันรั่วไหล) และแผนรองรับเหตุฉุกเฉินทางด้านการแพทย์

4) กฎระเบียบและมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ได้กำหนดให้มีกฎระเบียบหรือมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอื่นๆ โดยสรุปได้ดังนี้

1) มาตรการด้านความปลอดภัยด้านจราจรทางบก

เมื่อผู้เช่าโกดังหรือผู้ประกอบการขนส่งตกลงที่จะใช้บริการขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือของโครงการและใช้ถนนภายในโครงการ บริษัทฯ จะมีการแจ้งกฎระเบียบในการด้านดำเนินการที่ปลอดภัยแก่ลูกค้าหรือผู้ประกอบการนั้นๆ ตั้งแต่ต้น เช่น มาตรการจำกัดความเร็วของการขนส่ง มาตรการจำกัดน้ำหนักบรรทุกสินค้า เส้นทางที่ใช้เดินรถบรรทุก จุดจอดรถบรรทุก เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเครื่องหมาย ป้ายหรือสัญลักษณ์จราจรเพื่อช่วยให้การเดินรถและการสัญจรของพนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมีความปลอดดภัยเพิ่มมากยิ่งขึ้น

2) มาตรการด้านความปลอดภัยด้านจราจรทางน้ำและการปฏิบัติงานหน้าท่า

เมื่อผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำและผู้ประกอบการหรือผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือและท่าเทียบเรือตกลงที่จะใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ บริษัทฯ จะมีการแจ้งกฎระเบียบการนำเรือสินค้าเข้า-ออกจากท่าและการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัยตั้งแต่ต้น รวมทั้งมาตรการด้านการจราจรทางน้ำ อาทิ การจัดให้มีแผงกั้นเหล็กกันพลัดตกและบันไดปฏิบัติงานหน้าท่า สำหรับการขึ้น-ลงเพื่อปฏิบัติงานของพนักงานท่าเรือและคนเรือ หรือใช้ในการลงไปช่วยเหลือกรณีคนตกน้ำ กำหนดให้ปฏิบัติการด้านการเดินเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า ข้อกำหนดการปฏิบัติการการรับเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ การจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำ เป็นต้น

5) การจัดสวัสดิการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่พนักงานของโครงการ

1) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

พนักงานที่ปฏิบัติการหน้าท่า และพื้นที่หลังท่า รวมทั้ง พนักงานของบริษัทผู้เช่าโกดังผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า ลูกค้าหรือผู้มาติดต่อ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการโดยเคร่งครัด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ภายในโครงการ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตา เสื้อชูชีพ หน้ากากป้องกันฝุ่น เสื้อสะท้อนแสง ซึ่งบางงานไม่จำเป็นต้องสวมใส่อุปกรณ์ทุกอย่าง โดยอุปกรณ์จะจัดให้เพียงพอพร้อมจำนวนสำรอง และให้เป็นไปตามมาตรฐานตาม ประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ทั้งนี้ บริษัทผู้เช่า และผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าเป็นผู้รับผิดชอบจัดให้หาอุปกรณ์เหล่านี้ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง สำหรับอุปกรณ์บางอย่างเป็นอุปกรณ์ที่มอบให้พนักงานแต่ละคนรับผิดชอบดูแลเป็นส่วนตัว ไม่ได้ใช้ปะปนกันเพื่อสุขอนามัยที่ดี จะมีการสำรองไว้ไม่มากนัก เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ส่วนอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยนบ่อย เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู ถุงมือผ้า เป็นต้น จะมีการสำรองไว้จำนวนอย่างน้อย 1 ชุด

2) ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการมีพนักงานและผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการหลายส่วน ประกอบด้วย พนักงานของบริษัท พูลวณิชย์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) พนักงานของบริษัทลูกค้าผู้เช่าโกดังประกอบกิจการ พนักงานขับรถขนส่งและเครื่องจักรช่วยในการขนถ่าย (รถแบคโฮ รถเครน ฯลฯ) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาภายนอก และพนักงานที่มากับเรือโป๊ะและเรือลากจูง ซึ่งพนักงานทุกกลุ่ม (ยกเว้นพนักงานของโครงการ) จะมีจำนวนไม่แน่นอนในแต่ละวันขึ้นอยู่กับจำนวนเรือสินค้าที่เข้าเทียบท่าในแต่ละวัน โดยมีจำนวนพนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการรวมสูงสุด 279 คน เมื่อพิจารณาห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในโครงการ พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ (Onsite Treatment) นั้น พบว่ามีจำนวนเพียงพอเป็นไปตามกฎกระทรวงฯ

3) น้ำดื่มเพื่อการบริโภคของพนักงาน

โครงการมีถังน้ำดื่มไว้บริการแก่พนักงานฯ กระจายอยู่ตามบริเวณต่างๆ ที่เข้าถึงได้อย่างสะดวก เช่น ภายในโกดัง สำนักงาน โรงอาหาร ที่นั่งพักของพนักงาน เป็นต้น โดยมีหลายลักษณะ ได้แก่ ตู้กดน้ำดื่ม ตู้กดน้ำดื่มที่ใช้ผ่านระบบกรองน้ำประปา ตู้เย็นบรรจุน้ำดื่ม-เครื่องดื่มแบบขวด

4) สิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาล

โครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล ไว้จำนวน 1 ห้อง บริเวณอาคารสำนักงานของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด ซึ่งทางโครงการได้มีข้อตกลงในการใช้ห้องปฐมพยาบาลร่วมกันระหว่าง 2 บริษัท

5) สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

โครงการจัดให้มีที่นั่งพักผ่อนระหว่างการทำงาน โดยได้จัดไว้กระจายไปตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งได้แยกเป็นส่วนที่สามารถสูบบุหรี่ได้อีกด้วย

1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เทียบกับมาตรการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้องรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1.3-1**

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้มีการกำหนดไว้ในมาตรการฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมาเพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1.3-1**

3) การจัดทำรายงาน

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา ปีละ 2 ครั้ง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1.3-1**

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน [1/]												
			2569												2570
			ม.ค	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	1. พื้นที่โครงการ 2. บ้านเรือนข้างเคียงด้านทิศตะวันตก 3. รพ.สต.ราชคราม 4. กลุ่มบ้านเรือนด้านทิศใต้	- ทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ				● ●					●				
2.2 ความทึบแสง (Opacity)	1. บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือสินค้าใส่กระบะของรถบรรทุก 2. บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือสินค้าใส่ Intake Hopper ของสายพานลำเลียง 3. บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโกรกสินค้าลงเรือ	- ทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 1 วัน ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า				● ●					●				
2.3 ระดับเสียง	1. พื้นที่โครงการ 2. บ้านเรือนข้างเคียงด้านทิศตะวันตก 3. รพ.สต.ราชคราม 4. กลุ่มบ้านเรือนด้านทิศใต้	- ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ				● ●					●				

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน [1/]												
			2568												2569
			ม.ค	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.4 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (กรณีปกติ)	บริเวณหน้าท่า - บริเวณหน้าท่าของโครงการ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงผ่านหน้าโครงการ 1. ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร 2. หน้าพื้นที่โครงการ 3. หลังผ่านพื้นที่โครงการ 500 เมตร	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน				● ●					●				
2.5 การกัดเซาะและทับถมแนวตลิ่ง	1. บริเวณหน้าท่า 2. บริเวณด้านท้ายน้ำของท่าเทียบเรือ เป็นระยะทาง 500 เมตร	- ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปี				● ●									
2.6 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (กรณีปกติ)	บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 1. ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร 2. บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ 3. หลังผ่านพื้นที่โครงการ 500 เมตร	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน				● ●					●				
2.7 การคมนาคมขนส่ง	1. ถนนภายในพื้นที่โครงการ 2. ทางหลวงหน้าโครงการ	- บันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2.8 การจัดการมูลฝอย	- พื้นที่โครงการ	- บันทึกข้อมูลและจัดทำรายงานสรุป 1 ครั้งต่อเดือน	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2.9 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	- บริเวณบ่อตรวจสภาพน้ำ	- เดือนละ 1 ครั้ง	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน [1/]												
			2568												2569
			ม.ค	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.10 การระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม	- พื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ		● ●											
2.11 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- การประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงานของโครงการไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน และนำไปเผยแพร่ต่อประชาชน - การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชน รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง											●		
2.12 การสาธารณสุขและสุขภาพ	- ตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี ตามรายการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	- ปีละ 1 ครั้ง										●			
3. การจัดทำรายงานฯ	-	- 2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)							● ●						●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)

: ● ผลการดำเนินงานจริง (Actual)

: [1/] กำหนดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ จะมีการปรับเปลี่ยนตามแผนการดำเนินงานของโครงการ

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

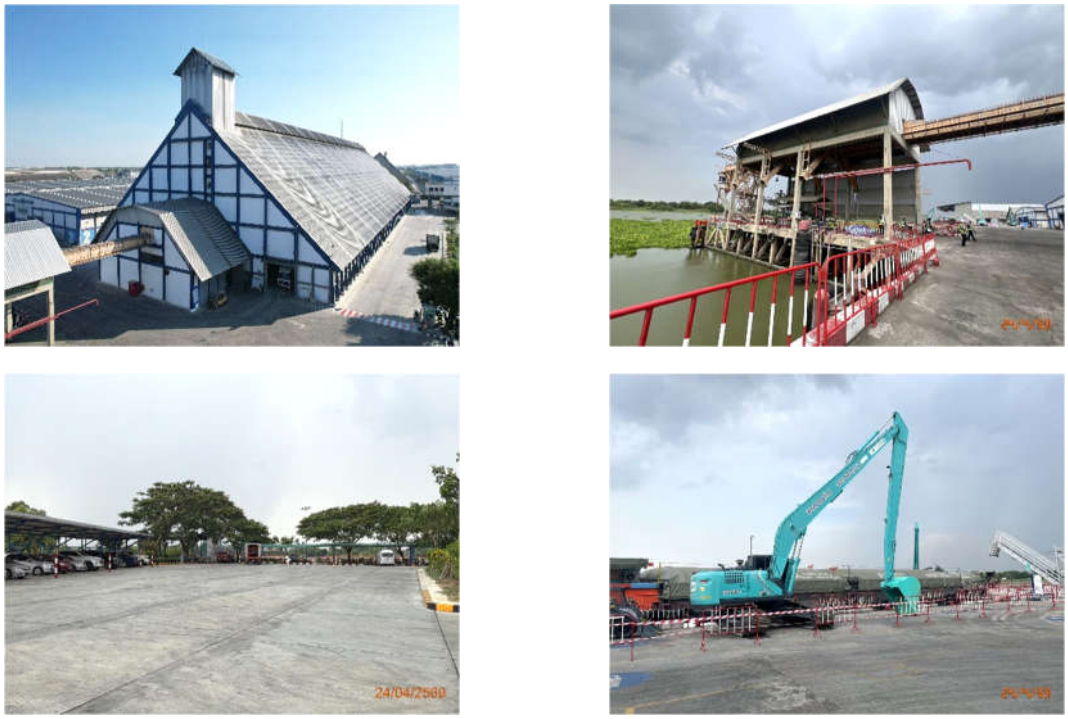
ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณามาแล้ว จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่

1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (รายงานฉบับแรก)
2. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2567 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567
3. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
4. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2568 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2569 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวณิชย์ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลจากกระทรวงคมนาคม ตามใบอนุญาตที่ 45/2566 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2566 (**เอกสาร 1-3** ใน**ภาคผนวกที่ 1**) โดยมีท่าเทียบเรือ จำนวน 8 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 264 เมตร มีโกดังเก็บสินค้าจำนวน 1 โกดัง (2 โกดังย่อย) และอุปกรณ์ที่ใช้ลำเลียงขนถ่ายสินค้า (สายพานลำเลียง จำนวน 4 เครื่อง) ปัจจุบันโครงการได้ผ่านการรับรองว่าท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จำนวน 4 ท่า มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้จากกรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ตามหนังสือที่ คค 0312/115 ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2568 (**เอกสาร 1-4** ใน**ภาคผนวกที่ 1**) **(ภาพที่ 1.5-1)**



ภาพที่ 1.5-1 การดำเนินโครงการในปัจจุบัน